

Touareg "Frettchen"

Beitrag von „juma“ vom 19. Juni 2007 um 09:19

Servus,

[Zitat von veah1122](#)

Nun die BW-Gs haben doch auch nicht die Riesenmotoren drin, oder?

Nein, aber ausreichend. Es ist ein 250 GD mit 92 PS und einer Zuladung zwischen 480 kg (San-Ausstattung) und 765 kg (Version mit langem Radstand).

Das Fahrzeug ist wie gesagt ausreichend motorisiert, schafft immerhin 120 km/h, aber mit den verbauten Reifen sind sowieso nur 80 bzw. 100 km/h erlaubt gemäß Vorschrift.

[Zitat von veah1122](#)

200 muß das Ding ja nicht fahren. Aber als 5,3-Tonnen-Monster ist das vielleicht wirklich unsinnig, als Basis einen zivilen SUV zu nehmen. Die Entwicklung beim G war ja eher umgekehrt.

Tja, früher konnte man das auch noch so richtig in deutschen Landen. Heute muss sich die Industrie leider eingestehen, dass sie nicht mehr in der Lage ist, auf kurzfristige Anforderungen reagieren zu können, weil einfach das gesamte Know-How in diesem Bereich mittlerweile in Rente ist 😊.

Und dann kommen solch (in meinen Augen) unsinnige Demonstratoren auf den Markt, die den (berechtigten) Anforderungen in keinsten Weise standhalten und man sich danach fragt, wie ein Konzern (und das trifft jetzt nicht nur auf VW in diesem Fall zu) ernsthaft gedacht haben könnte, damit einen Blumentopf zu gewinnen...