

# Bin ich in Gefahr????

Beitrag von „bluwe“ vom 18. Juni 2007 um 20:40

Hallo

Also ich würd es so halten,wenn das Auto neu ist:

- 1.Dem Händler das Auto zur Reparatur bzw Mangelbeseitigung zur Verfügung stellen
- 2.Entweder dem Händler oder aber dem VIP-Service ein adäquates Auto abverlangen (steht Dir bei Neuwagen zu und bei ausdauernder Hartnäckigkeit bekommst Du meist sogar einen direkt von WOB,so kenn ich es)

Vor einer Wandlung musst Du dem 😊 eine angemessene Nachbesserungsmöglichkeit geben.

Also bevor Du Dir Gedanken zwecks Wandlung machst war dein dicker bestimmt 3-5 mal in der Werkstatt.

Dann allerdings hart bleiben wenn sich nichts gebessert hat.

Bei einer Wandlung wird Dir meist pro gefahrene 1000km 1% vom Neuwert abgezogen solange das Auto nicht älter als 6 Monate alt ist.

Habe auch schon einen T gewandelt,was ich bis dahin nur von DB kannte (Vito,ML,E-Klasse usw)

Gruss

MARKUS