

V6 Diesel

Beitrag von „Nemo“ vom 15. Juni 2007 um 01:36

Hallo Allsamt

Wir haben vor Kurzem (1500km) das Steuergerät ausgelesen und siehe da, VW ist da, sagen wir mal, nicht ganz korrekt mit ihren Angaben. Die V-Max war bei 210 km/h begrenzt (212 Werksangabe) und der höchste Drehmoment bei 2750 u/min (Werksangabe 1750) Das Ding konnte also garnicht so gehen, wie VW angibt. Haben die Drehmomentkurve vorerst beibehalten und um 25% angehoben, sowie die V-Max auf 300 km/h gesetzt. Heißt im Klartext folgendes. Höchstes Drehmoment immer noch bei 2750, aber jetzt 630Nm. V-Max jetzt auf gerader Strecke 230-235 km/h.

Ab 2100 U/min jetzt erheblich mehr Druck, der bis ca. 220 anhält und dann nur langsam weiter bis zu V-Max. der Motor läuft erheblich ruhiger und seidiger und das Beste ist, er verbraucht im Schnitt nun 2 L weniger. Bei 180-200 auf der Bahn sogar 3-4 Liter.

Ich werde so bis ca. 6000 km fahren und wenn sich dann der Drehmoment nicht einstellt bis 1750, dann werden wir auch das ändern. Ich bin auch da in Verbindung mit meinem 😊 die nicht nur nach Wolfsburger Gesetzten tanzen. (sehr erfreulich) weil der Meister sehr wohl über die Belange der "unterschiedlichen" Werksprogrammierungen Bescheid weiß.

Jetzt wird Es hier bestimmt wieder Leute geben, die das von mir geschriebene anzweifeln. Aber bitte, Jeder kann vorbeikommen und wir können gerne eine Probefahrt machen.

Wir haben auch schon Meßfahrten bezüglich der Temperaturen gemacht(Abgas, Turbolader, Partikelfilter, etc.) Liegt Alles noch weit unter dem zulässigen Bereich.

Da ich hier keine Werbung machen möchte, kann mich Jeder der Interesse hat Mehr zu erfahren, Wer und Wie das Tuning vorgenommen wird, gern anmailen oder auch anrufen. Tel: 02921/769101 oder 0171/2620433

Evt. bin ich auch beim Treffen in Wolfsburg.

Gruß Jochen