

## mehrere Fragen...

Beitrag von „Franks“ vom 14. Juni 2007 um 18:08

[Zitat von Snowman24](#)

..ich habe mir auch schon fast gedacht, dass es wohl an dem Gefälle nach rechts auf den Autobahnen liegt.

Der T. ist sowieso sehr "spuranfällig"....

Mich wundert es nicht, dass ein Auto, bei dem der Schwerpunkt höher liegt, stärker der Straßenneigung nachläuft als ein Auto mit niedrigerem Schwerpunkt.

Gruß,

Frank