


ein überläufer... vom "m" zum "t"...

Beitrag von „Olaf“ vom 14. Juni 2007 um 10:05

Hallo Heiko,

zu Deiner Hauptfrage, den GJR, wirst Du hier kaum ein einstimmiges Meinungsbild erhalten. Da scheiden sich halt die Geister.

Ich persönlich fahre mittlerweile wieder GJR und zwar den Goodyear Wrangler HP All Weather 255/55. Führ mich (ich weiß, das ist subjektiv und daher bitte keine 1000 Gegendarstellungen:D) ein idealer Reifen, der insbesondere mit dem Gewicht des T gut zurecht kommt. Auch die Laufleistung ist sehr gut. Das Abrollgeräusch ist in der Tat minimal lauter als beim SR, aber dafür ist halt auch das Profil etwas griffiger. Ansnsten bin ich sehr zufrieden.

Allerdings ist das nicht der GJR, den VW ausliefert. Ich weiss nicht, wie es heute aussieht, aber beim alten Modell hat VW einen Reifen als GJR verkauft, der keiner war  (Weiss jemand hier, welcher mittlerweile bei Neufahrzuegen ausgeliefert wird?). Da gibt es hier im Forum jede Menge diesbezüglicher Unmutsäußerungen. Wenn Du Dich also für einen GJR entscheidest und den bei VW orderst, solltest Du darauf achten, dass dies dann auch wirklich ein GJR ist.

Gruß
Olaf