

# Suche Unterfahrschutz von VW

Beitrag von „juma“ vom 14. Juni 2007 um 07:19

Servus Holger,

## Zitat von Porto

Vor allem muss Antec vorn an dem UFS etwas ändern. So nimmt der zu viel vom Böschungswinkel. Und der Bodenfreiheitsverlust von >2cm, besonders dort, wo die Schrauben herausstecken, ist auch sehr schmerzlich. Aber dafür sind 6mm alu wirklich stabil. Kaputt habe ich den UFS noch nicht bekommen.

...ich glaube, da wird sich nicht viel mehr rausholen lassen. Denn ich werde immer nur etwas auf Kosten der Stärke der Platte gewinnen. 🤔

Einzig Lösung, die ich mir vorstellen könnte, wäre das Anbieten von zweierlei Stärken. Einmal 3mm mit schwächeren Schrauben und vielleicht einmal 10mm, bei der man die Schraubenkopfstärke auch noch etwas einfräßen könnte.

Dann kann jeder nach seinem Gusto entscheiden...natürlich sollte der "Dicke" nicht teurer sein als der dünne...:D

Am Böschungswinkel wird sich wohl nichts ändern lassen. Aber lieber diesen Böschungswinkel und die Plastikteile noch dran, als 2 Grad mehr und die Plastikteile (die leider wirklich nichts aushalten) sind auf der Strecke geblieben... 🤔