

ein überläufer... vom "m" zum "t"...

Beitrag von „man“ vom 13. Juni 2007 um 21:26

ich danke euch recht herzlich für die bisherigen antworten...🙏

aber nochmal nachgehakt:

wer weiß was von neuerungen (navi, panoramadach...?)

gibt es ab werk wirklich nur eine sorte 18" felgen?

erledigt hat sich:

beim leder habe ich mich für nappa entschieden.

das "risiko" der gjr werde ich im ersten winter eingehen - dann sehen wir weiter.

das sich die pdc wie beim "m" selbst aktiviert höre ich gerne... mich ärgert in dem zusammenhang, dass dies bei unserm t5 nicht so ist!!! die politik von vw verstehe ich an der stelle ein weiters mal nicht!!! eine optische anzeige gibt es beim t5 nur in der bedienungsanleitung (foto vom "t"... ein hartnäckiger druckfehler...) und der dreck schaltet sich nicht selbsttätig ein! richtig schlimm ist: die pdc hat priorität auf den vorderen sensoren - will heißen: fährt man im parkhaus parallel zu einer mauer rückwärts, warnen die vorderen sensoren zwar brav und lautstark den seitlichen abstand - aber die hinteren schweigen und man fährt ungewarnt rückwärts gegen die mauer... das muss man sich mal vorstellen. dies war bei unserm ersten t5, mj 2004 (den wir gewandelt haben) so... dies ist bei unserem jetzigen (mj 2006) immer noch so...



gruß heiko