

## **ein überläufer... vom "m" zum "t"...**

**Beitrag von „Hagen“ vom 13. Juni 2007 um 17:06**

Ich habe "nur" die PDC und bin noch nirgendwo hängen geblieben. Sicher ist die RFK eine feine Sache, aber nicht unbedingt erforderlich.

Einschalten muß du die PDC nicht von Hand. Das geht ab einer bestimmten Geschwindigkeit von selbst. Aber ausschalten geht. Wichtig, wenn Du langsam im Gelände unterwegs bist.

Ansonsten fahre ich Sommer- und Winterreifen getrennt. Halte aus den u.g. Gründen nichts von GJR.