

ein überläufer... vom "m" zum "t"...

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. Juni 2007 um 08:19

Hallo Heiko,

ich kann Dir von GJR nur abraten, bei einem Fahrsicherheitstraining im Winter, habe ich beim Bremsstest auf winterlicher Fahrbahn mit WR nach 40m gestanden, ein Range mit GJR war nach 100m froh wieder auf Asphalt zu sein. (Das ganze aus 80km/h). Soviel zum Thema GJR im Winter.

Ich fahre im Sommer jetzt Conti Cross Contact und im Winter Pirelli Scorpion Ice&Snow. Bitte damit sehr zufrieden, auch mit der Haltbarkeit (beides jedoch Geschwindigkeits Index H)

Komme mit der Normalen PDC überall hin,durch und ohne Kratzer, würde beim nächsten Mal aber die Rückfahrkamera bestellen.

Gruß

Lollo