

ein überläufer... vom "m" zum "t"...

Beitrag von „juma“ vom 13. Juni 2007 um 08:11

Servus,

Zitat von man

[...]

1. ich habe noch nie ganzjahresreifen gefahren - bei uns in nordhessen gibt es schon schnee - aber natürlich auch einen funktionierenden winterdienst. von den laufleistungen her denke ich, dass ich jeweils zum winter hin neue ganzjahresreifen fahren werde und diese dann im sommer jeweils runterfahren werde... zumindest habe ich mit dem "m" laufleistungen von ca. 35.000km also 1 jahr / satz reifen. geht diese rechnung auf? sind frische ganzjahresreifen in unseren breiten okay für den wintereinsatz und laufen diese auch im sommer befriedigend?

[...]

5. "braucht" man die rückfahrkamera - oder reichen die einparksensoren? die pdc im "m" ist sensationell - im t5 ein absoluter scheiß dagegen! - allein schon weil ein optische anzeige fehlt und weil man das system beim vorwärtseinparken jeweil manuell von hand einschalten muß - automatisch gehts dort nur beim einlegen des rückwärtsganges...[...]

zu 1.: ich hatte seinerzeit auch als erste Bereifung die GJR bei der Bestellung genommen in 255/18. Ich war sehr unzufrieden damit. Als "Jäger im Odenwald" hatte ich auch die gleichen Überlegungen wie Du, denn auch bei mir ist es so, dass mindestens 90% Strasse bzw. davon v.a. BAB zu verzeichnen sind.

Aber nun gut, wollte damit auch ein wenig umschiffen, dass ich mir im Winter gleich noch neue Winterreifen kaufen musste. Obwohl ich mit der Erstzulassung im Oktober '05 mit gutem Profil in den Winter gefahren bin, hatte ich wirklich einige "erschreckende Erlebnisse" mit diesen Reifen. Nicht so sehr, dass ich jetzt feststellte, dass ich dem Tod nochmal von der Schippe gesprungen wäre, aber ich war einfach sehr enttäuscht über die Leistungsfähigkeit.

Auf der Strasse:

trocken: OK

nass: naja

Kälte/Eis: naja

Schnee: besch....eiden

Im Gelände:

trocken: OK


<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7307-ein-%C3%BCberl%C3%A4ufer-vom-m-zum-t/?postID=110416#post110416>

Schlamm: schlecht



Schnee: noch besch....eidener.

Ja, ich weiß, es gibt nicht die eierlegende Wollmilchsau, aber mit der Lösung Sommerreifen, Winterreifen fahre ich seither viel besser, denn die Winterreifen greifen wirklich gut, auch im Gelände.

Schon allein aufgrund der schlechten Eigenschaften der GJR bei Kälte und Schnee rate ich Dir, hier nicht zu sparen und Dich für eine Doppelbereifung zu entscheiden.

Ganz abgesehen davon, dass die GJR lediglich 28.000km gehalten haben. Die haben sich im Sommer abgerubbelt, da konnte man praktisch zuschauen... 

zu 5.: Ich habe im alten Dicken gar keine PDC gehabt und es bereut. Hatte auch noch das 5.Rad am Wagen am Heck montiert und noch weniger Sicht nach hinten. Dieser Fehler steht ja bei Dir nicht an 😊

Ich habe jetzt aber die PDC einschließlich Rückfahrkamera genommen und ich bereue das in keinster Weise. Ein Klasse-System  

Der Aufpreis ist das Geld wert. Mehr-Geld im Verhältnis weniger als Mehr-Wert.

Äußerst scharfes, helles und klares Bild, auch in der Nacht.

Neben der elektrischen Heckklappe das "feature", das mich am meisten überzeugt hat von den Dingen, die ich nicht schon im alten Dicken gehabt habe.

Ich wünsche Dir viel Spaß bei der weiteren Konfiguration und halt uns auf dem Laufenden...