

ein überläufer... vom "m" zum "t"...

Beitrag von „man“ vom 12. Juni 2007 um 23:39

...hallo gemeinde,

ich habe bis zur bestellung noch ca. 3 monate zeit - sauge aber alles auf was mich vor einem "fehlkauf" bewahren kann...

besonders interessieren mich natürlich noch alle neuerungen, die bis zum jahresende kommen werden (z.b. neues navi...) aber es ist wie immer bei vw - keine offiziellen infos - der zahlende kunde wird kurz gehalten...

das gleiche problem hatte ich schon vor 1,5 jahren, als ich unseren t5 gekauft habe...

beide fahrzeuge sind immerhin bei > 70.000€ gelandet - da wünschte ich mir schon etwas mehr kooperation von vw um nicht "die katze im sack zu kaufen"...

aber genug gejamert...

die konfiguration des "T" steht eigentlich - bin aber noch etwas "unglücklich" mit den felgen.

ich will die 18" ganzjahresreifen fahren, weil ich beruflich sehr viel in wald und flur unterwegs bin und somit auch im sommer oftmals ein wening "griffigere" bereifung brauche (auf meiner derzeitigen m-klasse fahre ich sommer wie winter mit winterreifen) dennoch spule ich 95% meiner km natürlich auf der straße ab...

nun zu den eigentlichen fragen:

1. ich habe noch nie ganzjahresreifen gefahren - bei uns in nordhessen gibt es schon schnee - aber natürlich auch einen funktionierenden winterdienst. von den laufleistungen her denke ich, dass ich jeweils zum winter hin neue ganzjahresreifen fahren werde und diese dann im sommer jeweils runterfahren werde... zumindest habe ich mit dem "m" laufleistungen von ca. 35.000km also 1 jahr / satz reifen. geht diese rechnung auf? sind frische ganzjahresreifen in unseren breiten okay für den wintereinsatz und laufen diese auch im sommer befriedigend?

2. die 18" habe ich ausgesucht, weil ich mindestens 55er höhe fahren will. habe keine lust an jeder(m) wurzel, (bord)stein oder sonstigem hinderniss einen reifendurchschlag zu verzeichnen - aber da gibt es nur diese eine felge?

(die valley war es wohl) die gefällt mir rein optisch (auf den winzigen fotos) leider gar nicht... aber es sollen vw felgen werden, da es ein geschäftsleasing-fahrzeug wird.

3. was sagen die buschtrommeln? kommen noch neuerungen, die im konfigurator derzeit noch nicht verfügbar sind - auf die es sich aber zu warten lohnt?

4. ist es beim leder "cricket" (genau wie bei unserem t5!!!) auch so, das nur die berührungsflächen (also sitzmittelbahn und armlehnen) des sitzes aus echtem leder sind - der rest ist kunstleder? und ist die "nappa-ausstattung" dann tatsächlich rundrum aus echtem leder?

5. "braucht" man die rückfahrkamera - oder reichen die einparksensoren? die pdc im "m" ist sensationell - im t5 ein absoluter scheiß dagegen! - allein schon weil ein optische anzeige fehlt und weil man das system beim vorwärtseinparken jeweil manuell von hand einschalten muß - automatisch gehts dort nur beim einlegen des rückwärtsganges...

nun ist es doch ein langer beitrag geworden... hoffe auf viele antworten - weitere fragen ergeben sich dann sicher noch... 🗨️

👍 heiko