

Kupplung defekt

Beitrag von „weide_de“ vom 12. Juni 2007 um 08:17

So, nach durchgeführter Reparatur hier die Diagnose:

Das sogenannte Pilot-Lager (soll auf im Zentrum des größeren Teils des Zweimassenschwungrades sitzen) war "fest", d. h. die Getriebewelle lief auch bei getretener Kupplung immer mit. Dies führte zu einem Schwingen des Zweimassenschwungrades und damit zu dessen Beschädigung und natürlich zu einem Verschleiß der eigentlichen Kupplung.

Dank der Neuwagenanschlussgarantie halbieren sich für mich die Kosten.

Leider mußte ich heute morgen gleich wieder zum Freundlichen, beim Rückwärtsfahren ging weder das PDC hinten noch klappte der rechte Seitenspiegel ab, wahrscheinlich irgend einen Stecker vergessen zusammen zu stecken.

Hoffentlich haben die alle übrigen sicherheitsrelevanten Kontakte miteinander verbunden!