

Kohlrabenschwarz trotz DPF

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Juni 2007 um 21:10

Es scheint ja offensichtlich so zu sein, dass es beim Ruß deutliche Unterschiede zwischen dem R5 und dem V6 TDI gibt. Hat denn hier jemand mit einem R5 keinen Ruß bzw. jemand mit dem V6 TDI Ruß?

Thomas