

Kardanwellenschaden GP-Modell V10

Beitrag von „bluwe“ vom 11. Juni 2007 um 19:21

Hallo T-Gemeinde

Nun war es am Freitag soweit...

Nachdem wir am Donnerstag von unserer Shoppingtour aus Rotterdam zurückkehrten kündigte sich der 1. Defekt an meinem geliebten dicken an.

Es machte sich durch lautes rattern und schlagen am Tunnel bemerkbar...

erst nur bei Kickdown und nach einer Weile auch bei mittlerer Reisegeschwindigkeit von ca 160/170 kmh.

Wir sind dann den Rest der Strecke schön verhalten gefahren.

Freitag war ich dann beim 😊 .

Nun was mich am meisten ärgert:

Nachdem der Schaden dann vom 😊 festgestellt wurde,

hat das Werk geschlagene 2 Tage mit dem 😊 hin und her gemailt und diskutiert wie der

Schaden nun am besten behoben werden könnte 🤔 ...

ob es nötig wäre die komplette Welle zu tauschen, oder vielleicht doch nur die Lager usw...

Nun wird letztendlich die komplette Welle getauscht, nach 16450 km!!!

Ich finde es schlicht unmöglich das erst 2 Tage vergehen müssen bis das defekte Teil bestellt wird.

Auf jeden Fall ist das kein Service den man sich in der Klasse wünscht 🙄 .

Hatte schon jemand einen ähnlichen Schaden am GP T?

Wurde da auch solange diskutiert?

Gruss

MARKUS