

# Preis Reifenmontage

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Oktober 2004 um 13:21

Der Reifenwechsel beim T ist kompliziert?

Natürlich, da hat er doch Recht!

Immerhin hat der T pro Rad ja 25 innenliegende, nur mit Getriebeausbau zugängliche Radmuttern, die jeweils mit 10 verplombten Nieten gesichert sind. Und außerdem muß man danach ja noch ein TÜV Gutachten machen und alles in die Fzg.-Papieren eintragen lassen. Dann sind 250km Probefahrt Pflicht und sicherheitshalber auch noch ein Ölwechsel. **Dafür** ist der Preis doch ok. 🚗

Lass mich raten. Du warst bei der MAHAG.