

AT Reifen

Beitrag von „holger.ihle“ vom 8. Juni 2007 um 12:36

[Rainer S](#)

Sehen stark aus, die MT's. Aber kann es sein, daß die falsch rum drauf sind??? MT's haben meistens ein selbstreinigendes Profil, das heißt, der Matsch, der sich reinsetzt, wird automatisch nach außen rausgedrückt. Deshalb haben die Profilklotze meistens eine "Pfeilform". Und bei Dir steht diese rückwärts, wenn ich es auf den Bildern richtig sehe (zumindest auf dem rechten Vorderrad). Dann würde der Matsch nicht rauskönnen, weil er nach innen geschoben wird und nicht nach außen.

[Bobu](#)

Habe inzwischen meine Sommerreifen in Übergröße auch eintragen lassen - 285/60-17. Und die Seilwinde ist bei der Gelegenheit auch gleich in die Papiere aufgenommen worden. Es geht ziemlich viel, seit der TÜV nicht mehr staatlich ist und Konkurrenz hat. Aber man muß gut vorbereitet sein und man braucht natürlich einen sachkundigen und verständnisvollen TÜV-Gutachter für solche Einzelabnahmen. Ich hatte das auch erst alles über einen Händler machen wollen, habe aber keinen gefunden, der sich da dran getraut hat.

Schönen Gruß,
Holger