

Kupplung defekt

Beitrag von „weide_de“ vom 8. Juni 2007 um 08:22

Nun steht er zum 69. Mal in der Werkstatt, zur Abwechslung mal wieder was Ernstes:

Die Kupplung ist defekt; zusammen mit dem erforderlichen Austausch der Masseschwungräder (die es hoffentlich über die Anschlussgarantie gibt) Materialkosten iHv 1.500,- Euro zzgl 500,- Euro Arbeitslohn ein teurer Spaß.

3 Tage soll die Reparatur dauern.

Der Fehler machte sich in Form einer hakeligen Schaltung bei KM-Stand 101.000 km bemerkbar und sei, so der Freundliche, bei der Laufleistung nicht ungewöhnlich.

Für mich schon, seit den seligen Zeiten meines Simca 1100 habe ich bei keinem meiner Schaltgetriebeautos die Kupplung tauschen müssen, und ich bin jedes Auto bis über 250.000 km gefahren.

Der R5 ist also auch in dieser Hinsicht nicht der optimale Motor für den Dicken.

Hat eigentlich ein anderer Nutzer mit seinem R5-Schalter die 100.000 km überschritten?