

Luftfederung Einparkabsenkung

Beitrag von „Franks“ vom 6. Juni 2007 um 20:12

[Zitat von Silberfuchs](#)

Nur mal so als Idee für die Diskussion:

Ist das Fahrzeug beladen (egal ob durch "gewichtige" Insassen oder Ähnliches) muss die Luftfederung höchstwahrscheinlich mehr Druck aufbauen, um das Niveau zu halten.

Steigen die Mitfahrer aus/wird das Fahrzeug entladen, "hebt" es sich durch den höheren Druck, dieses wird von den Sensoren bemerkt und Druck abgelassen, um das eingestellte Niveau wieder zu erreichen.

Bin auf Eure Reaktionen gespannt!

Genau so isses. Das Niveau des Fahrzeugs wird ständig überwacht und korrigiert, daher sieht man hin und wieder auch an der Ampel eine Anpassung. Da eine Absenkung nur bei geschlossenen Türen erfolgt, bekommt man die Anpassung nach dem Aussteigen/Ausladen direkt mit, dann wird das dann leichtere Fahrzeug etwas abgesenkt, um das Soll- Niveau zu erreichen.

Auch ein Fahrzeug mit Stahlfedern ändert nach dem Aussteigen das Niveau, allerdings in die andere Richtung, ein leeres/leichteres Fahrzeug hängt nicht so tief in den Federn und wird sich etwas nach oben bewegen, das passiert allerdings schon direkt beim Aussteigen und wird ja auch erwartet, daher fällt es wohl weniger stark auf.

Gruß,

Frank