

Luftfederung Einparkabsenkung

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Juni 2007 um 10:21

Nur mal so als Idee für die Diskussion:

Ist das Fahrzeug beladen (egal ob durch "gewichtige" Insassen oder Ähnliches) muss die Luftfederung höchstwahrscheinlich mehr Druck aufbauen, um das Niveau zu halten.

Steigen die Mitfahrer aus/wird das Fahrzeug entladen, "hebt" es sich durch den höheren Druck, dieses wird von den Sensoren bemerkt und Druck abgelassen, um das eingestellte Niveau wieder zu erreichen.

Bin auf Eure Reaktionen gespannt!