

Lederausstattung oder Luftfahrwerk ?

Beitrag von „jome“ vom 5. Juni 2007 um 22:46

Zitat von Frösche

Also das Problem mit dem Rückenproblemen scheinen nur Leichtgewichte zu haben. Ich bekomme das Cricket-Leder einfach nicht gescheit eingesessen. Hatten ja mehrere Touareg als Ersatzwagen und ich hatte auf längeren Strecken jedes Mal Probleme im Rückenbereich. Mir ist da einfach zu viel Spannung im Sitz (verstehst man(n) das?)

Die Probleme beim Sitzen kommen von der fehlenden Verzahnung der getragenen Bekleidung und des Lederbezugs der Sitze welche sich gerade bei leichteren Passagieren noch zusätzlich bemerkbar macht.

Während man bei Stoffsitzen ohne muskuläre Unterstützung die Sitzhaltung wesentlich besser bewahrt, muss bei Ledersitzen der Rücken doch mehr arbeiten um diese zu halten. Und bei manchen wirkt sich diese Arbeit eben in einem freundlichen Muskelkater ergo Rückenschmerzen aus.

Daß man in Ledersitzen stärker schwitzt liegt in der Geschlossenheit des Materials welches oft noch zusätzlich künstlich versiegelt ist um Farb- und Oberflächengleichmäßigkeit zu gewährleisten. Sind die Sitze zudem noch dunkel was ja oft der Fall ist dann kann ein Ledersitz recht warm werden.

Aber auch in Stoffsitzen kann man gewaltig ins Schwitzen kommen...🤔

Ich habe mich beim Kauf für Ledersitze entschieden weil ich die elektrische Sitzverstellung haben wollte, die manuelle (siehe Keil) war ja anscheinend eine Fehlkonstruktion. Unterschiede zum Stoffbezug von verschiedenen anderen Fahrzeugen konnte ich beim Wasserabsondern kaum feststellen, Aber ich schwitze eigentlich auch nur als Beifahrer. 😞