

Lederausstattung oder Luftfahrwerk ?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 5. Juni 2007 um 14:38

Zitat von Fröschle

Also das Problem mit dem Rückenproblemen scheinen nur Leichtgewichte zu haben. Ich bekomme das Cricket-Leder einfach nicht gescheit eingesessen. Hatten ja mehrere Touareg als Ersatzwagen und ich hatte auf längeren Strecken jedes Mal Probleme im Rückenbereich. Mir ist da einfach zu viel Spannung im Sitz (verstehst man(n) das?)

Zum Schwitzen. Also ich bin jemand der nicht sonderlich stark schwitzt, selbst in der Sauna braucht es Ewigkeiten bis ... okay, aber das ist ein anderes Thema.

Bei unserer 1. Testfahrt (warmer, sonniger Tag) gab es vom Autohaus natürlich einen Dicken mit Lederausstattung. Es sind mir jetzt keine Schweißperlen über den Rücken gelaufen, aber angenehm war es dennoch nicht.

Erwähnen muss man vielleicht, dass wir zu dieser Zeit einen A4 mit Alcantarasitzen gefahren sind und das ein himmelweiter Unterschied zum Cricket ist.

Den Pflegeaspekt bei Stoffsitzen kann ich nicht unterstreichen! Wenn ich immer wieder lese wie die Lederfraktion, und vor allem die mit hellem Leder, mit einer Pflege über das Leder gehen muss ... wir sind ja regelmäßig im Gelände und wir haben lediglich vor der Rückgabe des letzten Touareg eine kurze Polsterreinigung durchgeführt. Wäre aber wohl nicht zwingend nötig gewesen.

Meine subjektive Meinung! Die Stoffsitze sind unkompliziert und man kann sehr angenehm in diesen sitzen.

Alles anzeigen

Ich kann Fröschle nur zustimmen. Wir haben den Dicken mit Stoff (und zwei Jungs die intensiven Dreckkontakt nicht scheuen:D) Stoff ist kein Problem bei der Reinigung. Selbst 1/2 l Cola ist wieder rausgegangen. Alcantara ist für mich optimal (haben wir im A4 Cabrio) -> völlig unempfindlich gegen Schmutz und Atmungsaktiv wie Stoff. Mit kurzen Rock (bzw. Hose) verbrennst Du die gerade im offenen Cabrio nicht die Haut.

Gruß

Lollo