

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „veah1122“ vom 4. Juni 2007 um 10:41

Die Verschränkung ist schlechter, aber nicht die Bodenfreiheit (im Komfortmodus). Wirklich ernst meinen es mit der Geländefähigkeit des Luft-Fahrwerkes ohnehin nur der Disco und der Range. Das künstliche Nachbilden der Starachsen ist einfach genial. Ich habe das mit einem RR Sport mal getestet. (der hat aber eine recht geringe Bodenfreiheit). Ein kleinerer Straßengraben schräg angefahren lies in jeder Situation alle Räder am Boden - unglaubliches Bild. Beim Jeep GC und beim Touareg klappte das nicht. Am größten war der Abstand zwischen Rad und Erde nach meinem Eindruck bei meinem Touareg. Letztlich war der Graben aber für keinen der 3 ein Problem.