

Lenkgeräusche

Beitrag von „bell407“ vom 3. Juni 2007 um 12:06

So nun das Fazit der Untersuchungen und der Kommentar von WOB dazu:

Geräusche kommen vom Drehschieberventil, das die Servounterstützung (Druck) regelt. WOB hatte bisher noch nieeeee so ein Problem, hat aber sofort den Wechsel des Lenkgetriebes angeordnet.. soso... Die Servopumpe bleibt wo sie ist, damit auch der Motor nebst Getriebe, Glück gehabt.

Dann schau ma mal obs das dann wirklich war....

@ Coala: Beim V6 ist die Servopumpe in Fahrtrichtung vorne verbaut, bei den R5 und V10 leider hinten 😞 , da ist kein rankommen...

Grüsse

Christian