

Wechsel von R5 auf V6TDI

Beitrag von „EzioS“ vom 3. Juni 2007 um 11:03

[Zitat von DerUser](#)

.....gerade heute von der Ostsee runter gekommen...15l im Durchschnitt.....

Also im täglichen Gebrauch (ca40km, 20km Schnellstrasse & 20km Stadtverkehr) bekomme ich meinen R5 Schalter mit ATs und Bügel auf 8,5 bis 9l Verbrauch runter. Auf der Bahn mit Vollgas geht der Verbrauch auch schon mal auf 19l hoch.

Bitte vergleicht hier doch nicht den R5TDI mit dem V6TDI - zwei vollkommen unterschiedliche Motorkonzepte & gänzlich unterschiedliche Leistungscharakteristiken. Das wär wie Birnen und Äpfel zu vergleichen.

Der kleine muss ja richtig getreten werden, um Leistung abzurufen, wogegen der V6er einfach ein größeres Kraftpotential hat. Differenz immerhin 51PS und 100NM.

Zum perfekten Vergleich müsste man einen Fahrplan mit Schaltpunkten und Fahrwerten aufstellen und alle müssten das so penibelst durchziehen - das wäre ein guter Vergleich - nur völlig unrealistisch.

Daher geb ich gern meinen MFA Durchschnittsverbrauch an 10,1l / 100km. Das ist ebenso genau wie all weiteren Angaben verschiedener User hier.

