

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „chenpo“ vom 2. Juni 2007 um 22:24

hi touareg 11,

hat man dir eine zusätzliche lambdasonde oder ein eigenes kennfeldsteuergerät für lpg eingebaut? nur dann würde das auf dauer funktionieren.

das problem ist, dass du es eigentllch vorerst gar nicht merkst, dass dein motor immer magerer werden kann. denn je höher der butananteil ist, umsomehr sauerstoff wird im motor je liter gas (oder benzin) beigemischt und verbrannt. damit verschiebst du auf der linie lambda 1 das benzinkennfeld in richtung mager. ohne eine passende dritte lambdasonde kann das benzinsteuergerät diese differenz auf dauer nicht ausgleichen.

ob dein motor magerer wird, merkst du daran, dass er beim ausfahren der unteren gänge in richtung 6500 umdreh. auf einmal anfängt zu bocken. bei mir ist das erst nach so 15000km aufgetreten. zuerst wollte man das damit abtun, dass der tank entweder fast leer gewesen wäre und anschl. als ich das auch mit vollem gastank hatte, wurde es auf die verlegten 8er leitungen geschoben, angeblich würden die nicht genug gas nach vorne liefern, um die 8 zylinder zu füllen.

das ganze hat mir der bundesvorsitzende der freien gastankstellen heute noch mal erklärt (hoffentlich habe ich das oben auch richtig wiedergegeben, die fachleute mögen mir ggf. verzeihen), und dieser verbaut seit vielen jahren lpg anlagen.

wenn du möchtest, gebe ich dir mal die telefonnummer von dem herrn. der kann das viel besser erklären als ich.