

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „Porto“ vom 1. Juni 2007 um 22:45

Wankausgleich vermindert also die Offroadfähigkeit, schlechtere Verschränkung und geringere Bodenfreiheit.

Damit bewegt sich der Touareg mehr zum SUV und etwas weiter weg vom Geländewagen.

Schade. Von den Edle-SUVs haben wir doch schon genug auf der **Straße**.