

Wechsel von R5 auf V6TDI

Beitrag von „Olaf S“ vom 31. Mai 2007 um 19:53

Hallo liebe Leute,

ich fahre seit dem 18.05.2007 einen neuen V6 TDI Schalter, Luftfederung ohne Wankausgleich - bis heute ca 3.300 km.

Der Wankausgleich ist aus meiner Sicht nicht notwendig, da der Wagen fast ausschließlich auf der Straße bewegt wird. Übermäßiges Krängen auch bei schnellen Kurven habe ich nicht festgestellt.

Über das Drehmoment kann ich nicht klagen - der Wagen geht gut ab, gerade im ersten und zweiten Gang. Ab 200 tut er sich ein bisschen schwerer.

Windgeräusche sind auch bei 220 km/h netto (Da hat er abgeregelt) nicht groß festzustellen.

Den R5 bin ich leider nicht gefahren, sodass ich nichts zum Unterschied anmerken kann. Allen Testberichten zufolge muss der R5 jedoch einiges lauter als der Common-Rail V6 sein.

Bei ziviler Fahrweise auf der Autobahn (ca 120 -130) braucht meiner derzeit zwischen 8,5 und 9 l. Auf Landstraßen habe ich bei 80 - 90 nach rund 150 km auch schon 7,6 l geschafft (Alles laut Anzeige)

Viele Grüße aus Münster, der lebenswertesten Stadt der Welt

Olaf S