

Wechsel von R5 auf V6TDI

Beitrag von „skylark2001“ vom 31. Mai 2007 um 13:25

[Zitat von Schmidt71](#)

1. Wie groß ist aus eurer Sicht der Fahrkomfort - Unterschied zwischen dem R5 Motor (Handschalter) und dem V6TDI Motor (Handschalter). Mich interessiert hier insbesondere die Übersetzung des 1 und 2. Ganges. Diese ist aus meiner Sicht im R5 grauenvoll.

Wie ist sonst die Elastizität des Motors? Geht der V6 TDI zwischen 140 - 200 wirklich merklich besser?

Ich habe einen Handschalter, kann Dir aber nur ans Herz legen, eine Automatik zu nehmen. Im Vergleich zu anderen Autos, die ich fahre/gefahren habe, ist die Schaltung grauhaft. Man sollte den V6TDI vielleicht gleich mit dem 2ten anfahren. Inwieweit das der Kupplung gut tut, kann ich nicht sagen. Die Tiptronic fährt nach Aussage des Betreuers auf dem Geländeparcours im 2ten Gang an.

[Zitat von Schmidt71](#)

2. Wenn man die Datenblätter sieht, sind in den Fahrleistungen erhebliche Unterschiede, jedoch im Verbrauch nur gerade 0,3 l/100km. Das erscheint mir eher unglaublich bei einer Leistungsdifferenz von ca. 50 PS. Wie sieht es also mit dem durchschnittlichen Verbrauch bei normaler Fahrweise aus? Kann man den V6TDI wirklich mit 10l bewegen?

Ich habe ihn lt. FIS mit derzeit 8.5 Langzeit stehen. Ich glaube auch, daß ich dem Ding inzwischen trauen kann, weil ich den Verbrauch beim ersten Tanken mal nachgerechnet habe.

[Zitat von Schmidt71](#)

3. Wie stark sind aus eurer Sicht die Windgeräusche insbesondere im Bereich der Seitentüren bei Geschwindigkeiten über 120 kmh? Sind diese wirklich weniger geworden?

Windgeräusche? Welche Windgeräusche? 😊

[Zitat von Schmidt71](#)

4. Bringt der Wankausgleich wirklich mehr Fahrdynamik als das normale Luftfahrwerk?
5. Hat VW nun endlich die Probleme mit der Spurverstellung in den Griff bekommen?
und

Dazu kann ich mich mangels Wissen nicht äußern.

[Zitat von Schmidt71](#)

6. Wurde die Sitzhöhenverstellung beim Normalsitz mit Leder verbessert?

Wenn Du die Ratsche meinst: Nein! Die ist auch in meinem Skoda so oder ähnlich verbaut und ich bin jedes Mal wieder froh, dass meine Frau und ich ungefähr gleich groß sind und demnach die gleiche Sitzposition haben.

[Zitat von Schmidt71](#)

Nun denken die meisten sicherlich, der kann sich doch einen beim Freundlichen zur Probefahrt ausleihen. Aber leider ist das bei uns in Magdeburg trotz mehrerer VW Autohäuser ein absolutes Problem. Außerdem sind die Beiträge in diesem Forum sehr hilfreich wenn es um subjektive Eindrücke geht. Zumal sehr viele hier bereits den 2. oder gar 3. Touareg fahren.

Ich danke euch also im Voraus.