

# Automatisches Fahrlicht


Beitrag von „dummytest“ vom 30. Mai 2007 um 16:42

[Zitat von juma](#)

Servus,

also bei meinem GP ist es so, dass wenn ich abends während ich das Tagfahrlicht an habe und auf "Normallicht" umschalte, die Justierung der Scheinwerfer beginnt und danach auch der Leuchtkegel viel weiter oben endet (bzw. weiter vorne).

Mit dem Kurvenfahrlicht habe ich noch nicht ausprobiert, habe es aber aufgrund der ersten Sache vermutet:o

diese "Funktion" halte ich in allen Punkte für sehr, sehr viel sinnvoller, als die bei mir "verbaute" .... 

Das Tagfahrlicht schaltet bei mir einfach nur das Licht vorne und hinten an (ohne Instr.Beleuchtung), ich leuchte also den ganzen Tag um die Kurven (incl. Abbiegelicht) und verschleisse irgendwie nur meine Scheinwerfermechanik + die Birnen ohne wirklichen Sinn und Zweck (obwohl ich nur deshalb aufs Tagfahrlicht auch nicht verzichten möchte )