

# Wagen zieht nach einer Seite

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 30. Mai 2007 um 11:54

[Zitat von LarryLaffer](#)

Hallo,

auch wenn ich nicht direkt helfen kann. Geteiltes Leid ist ja bekanntlich nur halbes Leid. Mein T. ist 5 Tage alt, und nach 700km ist auch mir öfters aufgefallen, dass er nach rechts zieht. Ich muss auch ständig ein wenig nach links lenken um gerade zu fahren. Die Fahrer hinter mir müssen denken, dass ich einen gesoffen habe. Gefühlt macht er auf 1km einen kompletten Fahrspurwechsel nach rechts. Da werde ich ihn wohl schnellstens zur Werkstatt bringen...(und hier weiterlesen was mich bei diesem Thema alles erwartet)

Nachtrag: ich habe kein Luftfahrwerk, und die 18" Bereifung (Valley)

Dieses Gefühl hatte ich auch am Anfang ; die Lösung (zumindest bei mir) hat mich dann selber überrascht:

Ich habe vorher nur standartbereifte "Normalfahrzeuge" gefahren. Beim T ist ja nun alles etwas anders, Reifengröße, Fahrwerk, Sturz, etc., d.h. unsere Geradeauslaufeigenschaften sind eben nicht so, wie bei einem anderen Auto.

Unsere Straßen weisen aber nunmal ein deutliches Gefälle zum Rand auf; und da reagiert der T eben sehr deutlich drauf; Versuch doch mal auf einer konvexen Landstraße in der Mitte zu fahren, wahrscheinlich läuft dein T dann gerade; auf der linken Seite wird er dann nach links ziehen; auch auf Autobahnen mit Neigung zur Mittelleitplanke macht sich dieses Phänomen bemerkbar. Seit ich weiß, daß mein T so reagiert, stört es auch nicht mehr und man nimmt keine Notiz davon.

Wie gesagt, so ist es bei meinem T!