

Wechsel von R5 auf V6TDI

Beitrag von „Schmidt71“ vom 30. Mai 2007 um 10:10

Mein Dank an alle, die so zügig geantwortet haben.

Ich wollte nur ergänzen, dass ich mit meiner Frage nach dem Verbrauch nicht den Eindruck erwecken wollte einen super sparsamen Diesel zu erwerben. Es geht mir nur darum so viel Eindrücke wie möglich über die Motorcharakteristik des V6TDI zu erhalten, da in den meisten Vergleichstests der Vergangenheit der VW bzw. Audi V6 TDI im Vergleich zu Mercedes M Klasse und BMW X 5 schlechter abgeschnitten hat.

Zu den Windgeräuschen die bisher noch keiner bestätigt hat, muss ich sagen, dass mein Touareg leider Gottes sehr starke Windgeräusche vor allem auf der Fahrerseite verursacht. Dies ist natürlich in hohem Maße von den allgemeinen Windverhältnissen abhängig. Nun kann es natürlich sein, dass durch die Fahrwerkabsenkung beim luftgefederten T. in Kombination mit den veränderten Spiegeln, bei höheren Geschwindigkeiten die Windgeräusche weitaus geringer ausfallen. Es freut mich jedenfalls zu hören, dass ihr alle mit dem V6TDI sehr zufrieden seid. Ich denke meine Entscheidung wird wohl auf einen neuen Touareg V6 TDI mit Luftfederung fallen. Mal sehen bis Dezember habe ich noch Zeit mir einen zur Probefahrt zu organisieren. Dann sollte die neue Bestellung in sack und Tüten sein.

Ach so ehe ich es vergesse, hat jemand schon etwas darüber gehört, wann es einen Modellwechsel beim Touareg geben soll?

Meist war es in der Vergangenheit bei VW so, dass nach einem Facelift ca. 2 Jahre später eine komplett neue Modellreihe auf den Markt kam.

Tschau Stefan