

Wechsel von R5 auf V6TDI

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Mai 2007 um 08:41

Ich hatte 3 Jahre einen R5 TDI mit Luftfederung und Automatik. War wohl auch einer der ersten in dieser Kombination welche vom Band gelaufen sind. Habe zumindest über 9 Monate warten dürfen.

Ich war mit dem Motor sehr zufrieden und fand er war vollkommen ausreichend für meine Anforderungen. Viel in der Stadt unterwegs und wenig auf der BAB. Ich war auch sehr viel in den Werkstätten unterwegs, Motor, Getriebe, Elektronik etc.

Nun habe ich einen GP und zwar einen V6 TDI mit adap. Wankausgleich, elektrischer Heckklappe, Licht und Sicht, FSE Premium, Dynaudio und viele weitere Spielereien. Was aber gleich geblieben ist, sind Farbe des Lackes und die Stoffsitze. Die sind einfach spitze. Kein Schwitzen, super Halt und sehr bequem auch oder besonders auf Langstrecke. Denn ja mit dem V6 TDI machen lange Strecken auf der BAB jetzt viel mehr Spaß.

Die Automatik scheint im neuen scheint ein wenig besser abgestimmt zu sein als in den "alten" V6 TDI und er zieht ein wenig besser, finde ich.

Also die Empfehlung ist ganz klar. Wenn möglich kauf dir den V6 TDI 🍻

Viele Grüße
Eric