

Wechsel von R5 auf V6TDI

Beitrag von „windeck“ vom 30. Mai 2007 um 08:33

Hallo Schmidti71,

ich habe 2,5Jahr und 80 tkm einen R5 Schalter mit Luftfederung gefahren und war, um es vorneweg zu sagen mit dem Auto rundherum zufrieden und ich war mir sicher der nächste ist wieder ein T.. So kam was kommen mußte. Dank meines aufmerksamen Autoverkaufers und einer ordentlicher Portion Glück kam ich kurzfristig zu einem Neuen V6 TDI Automatik mit Luftfederung und adap. Wankausgleich.

Was soll ich sagen?? Ich bin einfach begeistert.

Zu deinen Fragen:

Der R5 ist sicher eine gute Motorisierung für unsere T. Hat mit 400 Nm nicht zu wenig Kraft, man kann zügig unterwegs sein und hat einen moderaten Spritverbrauch, der bei mir bei ca. 9,8 ltr/100km lag und einen kernigen Sound der zum T passt. Einfach die wirtschaftlichste Art Touareg zu fahren.

Der V6 TDI dagegen ist eleganter, deutlich ruhiger in der Ausführung seiner Arbeit. Er läd quasi ein zum entspannten dahin cruisen ein, was einem auch mit 180 km/h noch wie cruisen vorkommt. Er kann aber auch sportlich und und schon beinahe böse seine 500 Nm zum Einsatz bringen, so daß manche große Augen machen und verschreckt in die Runde schauen. Mehr Leistung will aber auch gefüttert werden, was bei einem Mehrverbrauch zum R5 von ca 1 - 2 l/100km liegt. Der V6 TDI ist wohl die optimale Lösung für den T.

An Deiner Stelle würde ich auch die Automatik in Betracht ziehen, zumindest beide mal Probefahren und dann erst entscheiden. Ich bin eigentlich eingefleischer Schaltgetriebefahrer aber mit der 6-Gang-Automatik, die seidenweich schaltet, wüsste ich jetzt nicht ob ich mich nochmal anders entscheiden würde.

Windgeräusche sind unmerklich und im unteren Geschwindigkeitsbereich quasi nicht vorhanden.

Ja- man kann einen V6 TDI auch unter 10 l/100km bewegen-- muß es aber nicht  

es macht vielmehr Spaß etwas mehr Diesel zu verbrennen. Aber was sag ich, der T wiegt über 2,5 To und die kann man mit über 200 km/h über die Autobahn bewegen und hat einen Durchschnittsverbrauch von ca. 11,5 ltr/100km - was will man mehr??

Zum Wankausgleich eine Frage an Dich- Kennst Du die alte Opel Omega Werbung aus dem Fernseh noch? Die in der der Omega wie auf glühenden Schienen um die Kurve fährt! So in der Art kannst Du Dir den Wankausgleich vorstellen.

Mit den Reifen hatte ich keine Probleme. Einfach öfter mal von Vorne nach Hinten wechseln oder bei Bedarf auch mal auf der Felge drehen. Das bringt sicher 5 -10tkm mehr Laufleistung.

Ich habe und hatte die Ledersitze mit der elektrischen Verstellung. Da hat sich nichts geändert funzt alles wunderbar.

Ich hoffe ich konnte Die mit meinen Ausführungen weiterhelfen und kann Dir getrost sagen der Touareg mit dem V6TDI Automatik mit Luftfahrwerk und Wankausgleich ist ein tolles Auto und ich würde nicht Tauschen wollen.
Viel Spaß bei der Entscheidung.

Gruß Ralf