

Wechsel von R5 auf V6TDI

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Mai 2007 um 21:11

Hallo,

ich möchte dir gerne Auskunft geben. Falls sich alle deine Fragen auf die GP Version beziehen, dann möchte ich dir aber trotzdem ein paar Tipps geben.

Zu 1. Kann ich dir leider nicht sagen. Ich habe den R5 noch nie gefahren. Die einzige Gefahr ist beim V6 TDI, dass der Leistungsabfall ab 2500 U/Min. sehr gewöhnungsbedürftig ist.

Zu 2. Ich fahre meinen V6, TDI mit momentan (Speicher Langstrecke ca. 5000 KM) 10,5 L. auf 100 KM. Ich bin mit einem Wohnwagen kürzlich auf 14 Liter gekommen. Aber das gleicht er auf Langstrecken aus mit 9 bis 9,5 Liter. Wenn ich also desöfteren mal nach dem Tanken nachrechne kommen so um die 10 bis 10,5 Liter raus.

Zu 3. Meiner ist EZ. 26.09.2006. Welche Windgeräusche ? Ich habe bei keiner Geschwindigkeit Windgeräusche wahrnehmen können. Scheint wirklich ein Verarbeitungsmangel der älteren Modelle gewesen zu sein. Oder meiner hat schon den Dichtungssatz vom neuen GP. Modell, keine Ahnung 🤔 .

4. Keine Ahnung

5. Meiner hat jetzt fast 26000 Km auf dem Tacho. Kürzlich musste ich einen Reifen bei Point S reparieren lassen. Der Reifenhändler bestätigte mir, dass alle Reifen absolut gleichmäßig/gerade abgefahren sind. Ich möchte hiermit erwähnen, dass es sich um 20 Zoll Felgen Casablanca und 275 er Reifen handelt. Ich vermute aber, dass bei vielen einfach mit zu wenig Luftdruck gefahren wird. 2,7...2,9 bar scheint mir persönlich zu wenig.

6. Keine Ahnung. Habe keinen GP. bzw. keinen Nomalsitz.

Ich hoffe, dir auch ein bisschen geholfen zu haben. 😊👍

Gruß 🤖

Niels