

Xenon oder Standheizung

Beitrag von „Dieter131“ vom 28. Mai 2007 um 11:02

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Bernd,

das scheint ja eine recht eindeutige Sache zu werden. Auch ich würde dir auf jeden Fall zu dem Xenon raten, erstens lässt sich die Heizung leicht und verhältnismäßig nachrüsten und zweitens, ist der Nutzwert deutlich geringer, als vom Kurvenlicht.

Grüße von Stephan 

PS: mir ging es ähnlich und so habe ich u.a. auch auf die Standheizung verzichtet 

Alles anzeigen

Hallo Bernd,

ich aber zwar beides, würde mich aber vom auch im Zweifelsfall für die Xenon entscheiden.

Trotzdem ist es bei einem "richtigen" Winter kein Vergnügen beim

T die Windschutzscheibe freizukratzen, wobei ich mit 1,84 schon große Probleme habe die Mitte der Frontscheibe zu erreichen.

Aber der Preis für diesen Komfort einer Zusatzheizung, die nicht einmal (wie bei Audi) den Motor auch vorwärmt, was gerade für den Diesel im Kurzstreckenbereich interessant wäre, ist im Grunde viel zu hoch.:(

Da lohnt es sich schon eher (ich glaube es war Hannes u. einige andere) eine entsprechende und noch dazu kostengünstigere Nachrüstvariante zu wählen.

Gruß

Dieter