

# Dieselpartikelfilter

**Beitrag von „windeck“ vom 24. Mai 2007 um 07:53**

Hey

[...]Also hat der Steueraufschlag von 1,20 EUR nichts mit dem Fahrzeuggewicht zu tun [...]

soweit ich weiß ist das so richtig.

Im Zuge der Subventionierung der Nachrüst-DFP's hat unsere Bundesregierung beschlossen, daß bei nicht nachgerüsteten Fzg die KFZ-Steuer eben um diese 1,20 € /100ccm steigt. Irgendwie muß die Subvention ja gegenfinanziert werden!

Und bei der Steuergeschichte mit dem Fzg-Gewicht muß man wohl unterscheiden zwischen PKW und Nutzfahrzeug, Gewichtsbesteuerung und Umweltbesteuerung(Feinstaub) in Verbindung mit dem Kassenstand unseres Finanzministers sowie der Berücksichtigung von Sinn und Unsinn.....

Kurz: Da blickt keiner mehr richtig durch!!! 😞 😞