

# Lenkgeräusche

**Beitrag von „coala“ vom 17. Mai 2007 um 18:01**

Hallo,

das gleiche hatte ich auch bereits bei meinem V6 TDI. Erstmals trat das nach etwa 20.000 km bzw. einem Jahr auf. Insbesondere bei warmen Temperaturen und wenn das Fahrzeug nach vorhergehender Fahrt abgestellt wurde und dann nach kurzer Zeit wieder bewegt wurde. Ein sehr unschönes "Rattern" am Lenkrad bei größeren Lenkeinschlägen, welches auch deutlich fühlbar ist. So etwa, wie wenn beispielsweise Luft im hydraulischen System wäre und es dadurch zu ganz kurzen Unterbrechungen der Lenkunterstützung in schneller Abfolge kommt.

Zuerst wurde die Servopumpe getauscht, leider kein Erfolg. Dann ist das Lenkgetriebe komplett ersetzt worden und damit war erst mal Ruhe. Allerdings hatte ich den Mist, jetzt wo es wieder wärmer wird, schon wieder ansatzweise. So fing's beim ersten Mal auch an 😞

Übrigens hatte ich exakt das gleiche Phänomen auch schon bei einem Leih-Touareg mit etwa 7.000 km beobachtet. Zwar nicht ganz so ausgeprägt, aber doch manchmal spürbar. Das Ganze ist mir rätselhaft. Ähnliches konnte ich noch bei keinem anderem Fahrzeug mit Servolenkung feststellen - und ich bin nun schon relativ viele verschiedene gefahren...

Die Sache hat vom Gefühl her aber auf jeden Fall etwas mit dem Hydrauliksystem zu tun. Das sind meiner Meinung nach intermittierende Druckschwankungen im System, so wie wenn ein Regel/Überström/Überdruck oder, oder... Ventil flattert, oder eben Luft eingeschlossen ist. Letzteres würde dann aber permanente Probleme machen und das ist zumindest bei mir nicht der Fall (gewesen).

Wenn du was Neues erfährst, wäre es schön, wenn du mir auch Bescheid gibst!

Gruß  
Robert