

Der Dicke und die Steuer.....?

Beitrag von „juma“ vom 15. Mai 2007 um 17:24

Servus,

Zitat von micros

Hmm, schon komisch mit den unterschiedlichen Sätzen. Werde ich mal nachforschen.
Danke für die Info.




By the way habe ich noch ein wenig gegoogelt und dabei die aktuellen Rechtssprechungen gefunden. Das Urteil in D wurde vom BFH widersprochen und an das FG D wieder zurück gegeben mit der Aufforderung zur "Korrektur".

[...]Finanzgericht Düsseldorf zur Nachholung der tatrichterlichen Würdigung der relevanten technischen Merkmale des Kraftfahrzeugs zurück.

das ist leider ein kleiner Unterschied:

Der Fall wird zwar neu verhandelt, aber die Entscheidung wird gleich lauten. Lediglich die Begründung wird neu gefasst werden, nachdem das FG den Auftrag erhalten hat, im Lichte der generell dargestellten Merkmale eine neue Würdigung vorzunehmen. Lediglich für den Fall, dass die Merkmale auf den besagten LR zutreffen, wird die Entscheidung anders lauten.

Abgesehen davon habe ich in den [Tarifrechnern](#) im Netz ebenfalls die Berechnung für 499,50 EUR gefunden und nicht mehr die für 463,-EUR, obwohl mein Alter so festgesetzt wurde.

Mich würde btw mal interessieren, ob es überhaupt einen Unterschied macht, dass wir im V6TDI einen Dieselpartikelfilter drin haben oder ob das lediglich den Effekt hat, die Umwelt zu entlasten (was unstrittig gut ist  ) und unseren Geldbeutel bei der Anschaffung des Dicken zu belasten... 

...und natürlich die **grüne 4** zu bekommen