

Kurvenlicht nachrüstbar?

Beitrag von „Chef M.“ vom 11. Mai 2007 um 13:13

Danke für die Antworten..

@ Frank;

das mit dem CAN habe ich auch schon gelesen.. steht aber auch hier im Forum das es ebenso vom Alter des Toui abhängig ist.. und das Zusammenspiel mit dem Kombi wichtig wäre..

Meinst Du ich sollte die einfach mal die neuen Schweinwerfer anstecken und sehen was passiert? Oder muss ich vorher definitiv Kabel abändern? Die Stromlaufpläne sind mir echt zu hoch..

Wie sieht es mit dem Fehlerspeicher aus.. gibt es hier sonst nen Eintrag? (Klar das beim Tausch die Batterie abgeklemmt ist zur Sicherheit..)

Hast Du schon eigene Erfahrungen mit dem Tausch oder sind es nur Vermutungen Dritter.. versteh mich nicht falsch.. würde gerne auf Nummer sicher gehen.. bisher hat noch keiner gepostet.. "ja ich habs einfach getauscht und es geht".. :-o leider..

Könnte sogar damit leben wenn das Kurvenlicht nicht aktiv ist.. mache den Tausch in erster Linie wegen der neueren Optik.. aber Xenon, LWR und der Rest sollte schon so funzen wie vorher..

Merci..

Grüße vom Chef M.