

# **Brauche Erfahrungen zum Thema AT Reifen**

**Beitrag von „Porto“ vom 10. Mai 2007 um 23:22**

Ich denke, dass man mit den Gegebenheiten in Deutschland mit dem Pirelli Scorpion ATS oder dem - inzwischen höher gelobten - General Grabber AT<sup>2</sup> sehr gut bedient ist.

Ich habe hier in Portugal einen Scorpion AT im Gelände kaputt gefahren, und ich weiß auch von anderen Scorpion, dass die Flanke zu empfindlich ist. Das ist auch das Urteil aus dem Race-Team so weit ich gehört habe. Daher würde ich wohl eher den Grabber empfehlen und der geht auch bis 210.

Der Scorpion AT machte auf der Straße ein wenig Laufgeräusche - wie alle Reifen mit einem größeren Profil, aber das dürfte bei einem R5 wirklich nicht ins Gewicht fallen. Straßeneigenschaften sind bei den ATs eigentlich auch recht gut.