

Turboloch beim Anfahren - Touareg R5TDI

Beitrag von „Meister Jo“ vom 5. Mai 2007 um 22:51

Hallo Leute:

Ich weiß nicht, ob es schon jemand geschrieben hat?

Gegen das Turboloch beim Anfahren hilft einfach ein 110 Ohm Widerstand anstelle des Kraftstofftemperaturgers einsetzen.

Ist jederzeit wieder rückgängig machbar, hinterläßt keinen Eintrag im Fehlerspeicher, schadet dem Motor nicht, da die Höchsteinspritzmenge ja über das Steuergerät begrenzt ist.

Es wird heißer Kraftstoff vorgegaukelt und da dieser weniger Energie wie kalter freigibt, wird vom SG mehr eingespritzt. So sprinter der Dicke Kollege schon bei knapp 1000 Touren los. 