

Touareg Hybrid 2008 !

Beitrag von „veah1122“ vom 2. Mai 2007 um 15:07

[Zitat von FrankS](#)

Was genau erwartet ihr denn dann von der Fahrzeugindustrie?

...

Ohh, da kann ich einen einfachen Vergleich anbringen: mein momentaner SUV, ein Jeep GC 3,0 CRD wiegt ca. 300 kg weniger als ein vergleichbarer Touareg. Das sind knapp 15%.

Und beim 2. Beispiel, dem DSG, welches die Automatik von dem kraft- und spritschluckenden Wandler befreien könnten, bei vergleichbar geringem Aufwand (die Hydraulikpumpe des DSG braucht natürlich auch was) wie ein Schaltgetriebe.

Ein weiterer Weg: Umstellung aller bisher von Motor angetriebenen Aggregate (Klima, Wasserpumpe usw) auf Elektromotoren. Der Generator darf bei fast voller Batterie nur im Schiebebetrieb laden und wird ansonsten ausgekuppelt usw. Ähnliches setzt ja BMW gerade um.

Ich muß also nicht nur an einen Vollhybrid denken, wenn es um das Sprit sparen geht. 🤖

Nachtrag: ich fahre als Dienstwagen öfter einen A4 2,7 TDI als Frontkratzer und Handschalter. Der hat im Langzeitverbrauch 7,2L auf 100km! Ein A6 3,0 TDI mit Automatik und Allrad hat bei mir unter gleichen Bedingungen ca. 10,5 L genommen! Da sollte doch noch ein bisschen was gehen, bei dem A6, meine ich...