


Touareg Hybrid 2008 !

Beitrag von „Heinz“ vom 2. Mai 2007 um 10:36

[Zitat von veah1122](#)

Wieso? Warum soll ich mir nicht das Beste leisten, was es gibt und kann gleichzeitig fordern, das die den Nachfolger des aktuellen Dieseltopmodells leichter und effizienter machen sollen?

Noch mal: es genügen keine ökologischen Aushängeschilder (siehe Audi duo oder 3L-Lupo) denn die kaufen nicht genug Leute. (...)

Genau. 

So langsam kommt es endlich bei den meisten an, dass es absolut keinen Sinn macht ein 3L Auto anzubieten, welches keiner will. Der Rest der Flotte wurde aber weitgehend vergessen.

Es geht mir z.B. auch absolut nicht darum auf die hysterische CO2 Diskussion zu reagieren. Diese ist mit Sicherheit einseitig, polemisch und wie immer nicht wirklich zielgerichtet. Bzw. um es mit anderen Worten zu sagen, die beschlossenen Maßnahmen werden selbst bei 100% Umsetzung kaum einen spürbaren Effekt bewirken. Noch radikalere Maßnahmen, die evtl. einen spürbaren Effekt bewirken würden, sind in keinsten Weise umsetzbar.

Was bleibt sind technische Möglichkeiten auf der einen Seite und endliche Ressourcen auf der anderen Seite. Also kann man von der Fahrzeugindustrie verlangen, dass modernste Techniken umgesetzt werden und nicht, wie so oft gerade in Deutschland verschlafen werden. In Punkto Diesel ist BlueTec erstmals der richtige Weg zu einem vergleichbar sauberen Fahrzeug. Bisher wurde Diesel in Deutschland nur unter ökonomischen Gesichtspunkten betrachtet und damit hat sich die Fahrzeugindustrie absolut keinen Gefallen getan (siehe verweigerte Zulassung im grössten Fahrzeugmarkt der Welt).

In Punkto Benziner ist momentan die Hybridtechnik am weitesten voraus. Nicht jeder fährt ständig Langstrecke mit konstanter Geschwindigkeit (hier ist der Diesel sicher im Vorteil). Für die Vielzahl der Kurzstreckenfahrer oder Stadtverkehrsfahrer bietet eine Hybridlösung momentan bis zu 50% Verbrauchsvorteile. Also auch für mich und mein Fahrverhalten.

Also geht es letztlich nicht um eine Diskussion pro und contra CO2 und es geht auch nicht darum, ob man als Touaregfahrer ein ökologisches Gewissen haben darf oder nicht. Es geht letztlich um die Erwartungshaltung modernste Technik anzubieten. Dies und genau dies erwarte ich in der Umsetzung durch die angeblich "besten" Autobauer der Welt. Wenn VW/Audi und Co. das nicht zeitgerecht schaffen, dann haben sie mich als Kunden zunächst mal verloren.

gruß
Heinz