

Keyless Access - AUSGESPERRT!!

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 26. April 2007 um 08:06

Gestern abend war im DSF Motorvision ein interessanter Vergleich verschiedener Kessy-Systeme. Es wurden ein Nissan Pathfinder, der 3 Antennen hat (Fahrer-Beifahrertür-Heckklappe) mit einem Jaguar XK und einem älteren BMW 5er (das Vorgängermodell, aber mit 10 Antennen) verglichen.

Interessant zu diesem Thema war der Test, was die Fahrzeuge machen, wenn der Schlüssel bei verschlossenem Fahrzeug in den Kofferraum gelegt wird. Der Nissan reagiert ähnlich dem VW, nämlich falsch, der BMW öffnet nach 1-2 sek. die Heckklappe wieder komplett und alleine und der Jaguar öffnet die Heckklappe ein Stück und zeigt dies durch ein kurzes Hupsignal samt Blinken an. Die Lösungen von BMW oder Jaguar sind sehr gut.

Besonders der BMW, der ja schon von der Entwicklung her mindestens 8 Jahre auf dem Buckel hat, ist hier wohl dem VW-Touareg um Längen voraus.