

Verschiedene Fahrwerke

Beitrag von „Bobu“ vom 24. April 2007 um 19:28

[Zitat von elkam](#)

Genau mein Thema.

Wer hat jetzt genaue Info's wie der neue Wankausgleich funktioniert?

Da gibt's ja schon einen anderen Thread unter Technik aber eine zufriedenstellende Antwort hab ich leider noch nicht gesehen.

Z.B. wurde/wird der konventionellen Luftfederung schon unterstellt, dass sie das nicken beim Bremsen/Beschleunigen unterdrückt. Wie macht sie das (Sensoren)? und warum hat das nicht auch schon für den Wankausgleich funktioniert?

Weiss das jemand? Mich interessiert's halt.

Gruss,
Martin

Alles anzeigen

Hallo Martin,

bei der konventionellen Luftfederung im Touareg findet in Abhängigkeit von der Fahrsituation (Nicken, Wanken etc.) nur eine Verstellung der Dämpferventile statt. D.h. auf diese Weise kann die Wank- und Nickbewegung etwas verzögert aber nicht verhindert werden. Eine Reduzierung der Wank- oder Nickbewegung über eine Änderung der Luftmenge in den Federbälgen geht nicht, da diese Änderung viel zu langsam erfolgen würde und die entsprechende Fahrsituation dann schon vorbei wäre.

Beim Porsch Cayenne (und BMW soweit ich weiß), erfolgt die Wankreduzierung über eine aktive Verstellung der Stabis. D.h. über einen Elektro- bzw. Elektrohydraulikmotor werden bei Kurvenfahrt die Stabilisatoren aktiv entgegen der Wankbewegung des Fahrzeugs verdreht und damit das Wanken verhindert (bzw. reduziert, je nach Auslegungsphilosophie).

Zum neuen Luftfedersystem im Touareg kann ich nichts sagen. Aber vielleicht kann da ja jemand anderes ergänzen.

Gruß

Boris