

Verschiedene Fahrwerke

Beitrag von „elkam“ vom 24. April 2007 um 16:32

Genau mein Thema.

Wer hat jetzt genaue Info's wie der neue Wankausgleich funktioniert?

Da gibt's ja schon einen anderen Thread unter Technik aber eine zufriedenstellende Antwort hab ich leider noch nicht gesehen.

Z.B. wurde/wird der konventionellen Luftfederung schon unterstellt, dass sie das nicken beim Bremsen/Beschleunigen unterdrückt. Wie macht sie das (Sensoren)? und warum hat das nicht auch schon für den Wankausgleich funktioniert?

Weiss das jemand? Mich interessiert's halt.

Gruss,
Martin