

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „elkam“ vom 22. April 2007 um 22:41

Ich komme vom BMW 530d Touring (E61) mit Runflat-Reifen.....kann nur sagen, selbst den Sport-Modus beim T-Reg kann man noch als komfortabel bezeichnen...find aber, dass er sich im Sportmodus ne ganze Ecke direkter anfühlt beim Kurven-räubern.:D

ABER: auf der beschriebenen A8 zw. KA und S würd ich mit Sicherheit auch den Komfortmodus wählen!

Ne Frage: Mein Freundlicher erzählte mir, dass der Wankausgleich über die Luftfederung gesteuert würde, wer weiss wie die jetzt genau arbeitet?

gruss,
elkam