

Touareg Hybrid 2008 !

Beitrag von „Heinz“ vom 20. April 2007 um 19:15

[Zitat von jamesbond](#)

Immerhin hat es die (populitische) Presse zum Klimawandel geschafft, dass sich Fahrer von 17 -20 Liter-Autos geläutert fühlen, wenn sie nun zwingend ein **Hybrid**-Auto fahren wollen.

Aber auch der **Hybrid**-Lexus liegt mit seinem CO2-Ausstoß von 196 g/km noch weit über der Selbstverpflichtung des durchschnittlichen CO2-Ausstosses der Autoindustrie

Eine Weiterverfolgung der "Dieselstrategie" ... siehe Passat Blue Motion (5,1l, 136g/km) oder Polo Blue Motion (104 g/km) ... ist bestimmt genauso sinnvoll.

LG
james

Hi James,

da du ja vermutlich vor allem mich damit meinst. Die populistische Presse interessiert mich überhaupt nicht. Wie du sicher weisst bin ich sehr oft in Kalifornien und dort haben inzwischen einige der Geschäftspartner Hybridfahrzeuge. Von daher habe ich mich schon lange vor der hiesigen Medienkampagne mit dem Thema Hybrid beschäftigt. Offensichtlich ist viel mehr machbar, wurde aber von der hiesigen Industrie verschlafen, bzw. nur einseitig gedacht. Natürlich darf es nicht nur ein Konzept geben und BlueTec ist auch eine sehr gute Entwicklung. BlueTec in Kombination mit Hybrid wäre dann der nächste Schritt...

Klar ist der RX400h mit 196g/Km von den 120/130g noch einen Schritt entfernt. Aber 196g sind auch deutlich weniger, wie 300 oder 340g für vergleichbare SUVs. Denn wir sprechen hier immer noch von einem SUV und nicht von einem Polo, der mit BlueTec dann auf 104g kommt. Leider wird sich der Polo damit kaum verkaufen, denn die meisten Käufer von Kleinwagen schauen sehr auf den Preis, während moderne und umweltfreundliche Technik bei grösseren Fahrzeugen schon eher mal mit ein paar Tausend Euro extra zu Buche schlagen darf.

Viele Grüsse
Heinz