



# Ganzjahresreifen

Beitrag von „Heinz“ vom 17. April 2007 um 12:02

## [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Heinz,


danke für deinen Einwand, wieder was dazu gelernt  . Ich werde mal PIRELLI bei Gelegenheit fragen, ob dieses verwirrende Prinzip wirklich so sein muss  .

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

die Antwort von Pirelli würde mich auch mal interessieren. Beim googeln bekommt man für die gleiche Reifenbezeichnung bei diversen Reifenlieferanten alle möglichen Antworten: Mal ist es ein SR, mal ein GJR und mal gar ein echter WR.

Selbst bei Porsche gibt es inzwischen widersprüchliche Aussagen, keine Ahnung was man noch glauben soll. Deshalb gibt es hier evtl. auch völlig konträre Aussagen zu ein und dem selben Reifen.

Bei uns gibt es nicht oft Schnee, nur die Älteren hier in der Gegend erinnern sich noch...   
Aber Spaß bei Seite: ich kann definitiv die Aussage treffen mit meinen Reifen ein hervorragendes Handling auf Schnee zu haben. Ist den reinen Fronttrieblern mit echten WR deutlich überlegen. Das bekommt wohl kein SR hin.

Gibt es bei den anderen Reifenherstellern eigentlich auch so ein Chaos?

Gruß  
Heinz