


Hot News

Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Oktober 2004 um 21:10

So sieht´s wohl aus

einmal mit 120er Lochkreis (R5) und einmal 130er Lochkreis(v6 V6TDI V8 V10)

liegt aber daran ,das im R5 die Bremsanlage vom T5 verbaut wird was aber nicht heißt daß er dadurch schlechter bremst ist einfach ne Kostenfrage , aber einen Vorteil hat es doch ...

Die Bremsen sind falls ein Wechsel ansteht billiger als die Brembo´s der anderen Modelle 



MfG Sandro